

ZÁMĚR

Udržovací práce na místní komunikaci III. třídy Úsek od propustku C1-M2 k napojení ÚK-M1 parc.č. 301/1, k.ú. Hřibojedy Hvězda

Místo: Obec Hřibojedy - Hvězda, Královehradecký kraj
pozemek parc.č. 301/1, k.ú. Hřibojedy Hvězda

Stavebník: Obec Hřibojedy
Hřibojedy č.p. 60, 544 56 Hřibojedy

Zhotovil: Martin Malota, Na Valech č.p. 192, 551 01 Jaroměř
IČ 71632697, tel: 775 565 634, e-mail: martinmalota@seznam.cz

V Jaroměři dne 19.09.2022



Zpracoval: Martin Malota

| |
|---|
| <p>Martin Malota Na Valech 192, Jaroměř 551 01 +420 775 565 634 IČ: 71632697</p> |
|---|

Textová část

Akce: **Udržovací práce na místní komunikaci III. třídy
Úsek od propustku 1C-M2 k napojení ÚK-M1**

Místo: Hříbojedy, pozemek parc.č. 301/1, k.ú. Hříbojedy Hvězda

Úvod

Záměrem objednatel je provedení udržovacích prací na místní komunikaci III. třídy v obci Hříbojedy Hvězda. Dotčený úsek začíná u propustku Libotovského potoka s označením dle existujícího pasportu 1C-M2, kde bude provedeno napojení na stávající dochovaný povrch komunikace. Komunikace pokračuje jižním směrem, konec dotčeného úseku je u napojení ÚK-M1, kde pokračuje komunikace ve vlastnictví jiného subjektu. Na dotčeném úseku se dále nacházejí další prvky komunikace – propustek 1C-M3, sjezdy na sousední pozemky, překopy komunikace pro inženýrské sítě apod. Komunikace vede relativně v přímém směru, je mírně svažité. Cesta je částečně lemována vzrostlými stromy. V okolí se nachází řídká zástavba původními rodinnými domky a vesnickými staveními. Celková délka opravovaného úseku je přibližně 593 m. Vlastníkem dotčeného pozemku je obec. Záměrem objednatel je zajistit dobrý technický stav komunikace a docílit většího a pohodlnějšího užívání této komunikace a zlepšení mobilní dostupnosti.

Podklady:

- prohlídka místa
- terénní zákres
- fotodokumentace
- pasport komunikace od objednatel

Pozemek: parc. č. 301/1 – ostatní komunikace (druh Ostatní plocha)
k.ú. Hříbojedy Hvězda /649007/

Popis stávajícího stavu

Jedná se o komunikaci se zpevněným povrchem, v současné době místy s vyježděnými koleje, povrchem komunikace narušeným erozí a užíváním, překopy pro inženýrské sítě, prorůstající vegetací apod. Převážná část komunikace je tvořena asfaltobetonem, místy doplněná posypem z drobného kameniva, místy prorostlé travním porostem. Lokálně je integrita povrchu cesty narušena vydrolením, s vznikajícími výtluky a vyjetými koleje, zadržujícími srážkové vody a způsobující další degradaci cesty.

Dotčený úsek začíná u propustku Libotovského potoka s označením dle existujícího pasportu 1C-M2, kde bude provedeno napojení na stávající dochovaný povrch komunikace. Komunikace pokračuje jižním směrem, konec dotčeného úseku je u napojení ÚK-M1, kde pokračuje komunikace ve vlastnictví jiného subjektu.

Navrhované úpravy

Záměrem objednatele je provedení udržovacích prací na cestě šířky 3,05 m z asfaltového recyklátu. V poškozených místech bude provedeno srovnání nerovnoměrného terénu, případně stržena narušená vrchní krycí vrstva, v odhadované tloušťce do 100 mm. Na srovnanou plochu bude následně navezen a rozhrnut asfaltový sypaný recyklát v požadované tloušťce, postupně strojně válcem zhutněný. Na asfaltový recyklát pak bude proveden v celém rozsahu asfaltový spojovací postřík a posyp jemným drceným kamenivem s následným zaválcováním do povrchu cesty. Komunikace je navržena bez betonových obrub, boky položeného recyklátu budou zešikma strženy.

Doporučuje se provádění prací v letních (teplých) měsících. Důvodem je zvýšená potřeba tepla pro správné propojení vrstev recyklátu, asfaltové emulze a posypu. Citlivým místem se můžou stát další propustky apod. V těchto místech se nedoporučuje použít velký hutnicí válec, z důvodu příliš velkého zatížení. V rámci záměru není řešeno napojení dalších odbočujících cest a sjezdů.

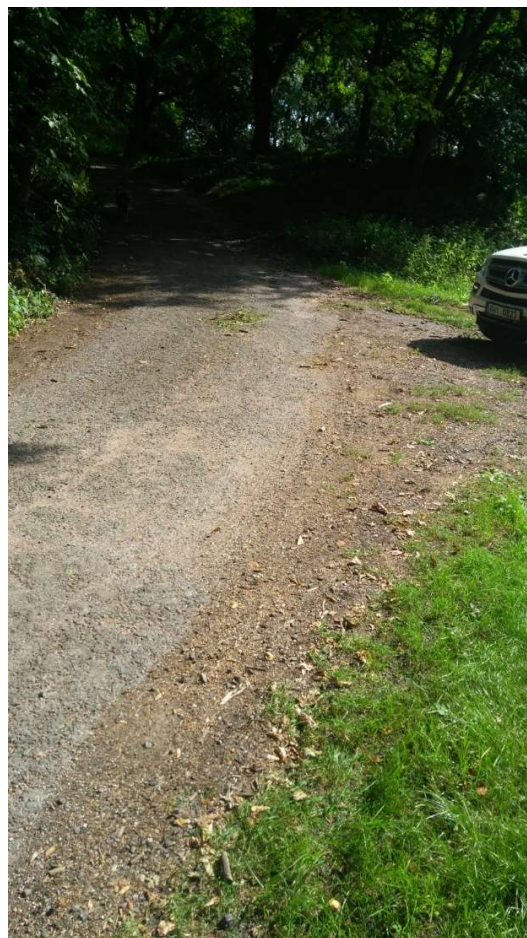
Závěr

Zařízení staveniště bude možno zřídit na některém z přilehlých pozemků ve vlastnictví stavebníka, bude jasně vymezeno a ohraničeno, veškeré výkopy budou zajištěny proti pádu osob. Během prací budou dodržovány současné platné předpisy, především v rámci BOZP.

Přílohy záměru:

- Rozpočet stavby
- Situace stavby
- Paspport komunikací

Fotodokumentace stávajícího stavu



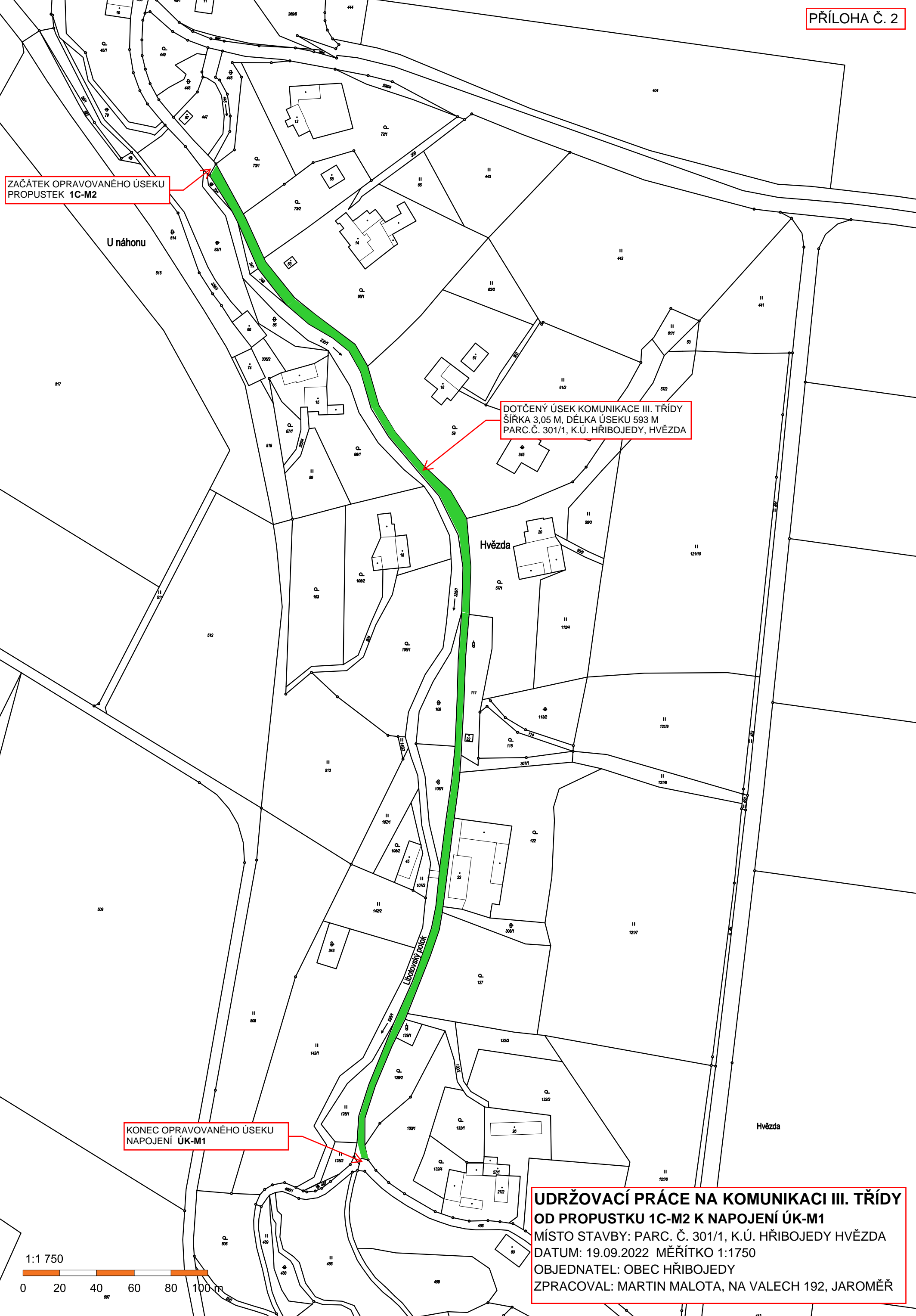


Místní komunikace

1c

| č. st. | km | popis bodu | poznámka | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | poznámka |
|--------|-------|-----------------|---------------------------------|----------------------|--------------------|----------------|
| 1 | 0,000 | začátek úpravy | napojení na silnici III/2854 | 13,00 | asfaltový beton | stav povrchu 2 |
| 2 | 0,006 | změna šířky | | 4,00 | | |
| 3 | 0,017 | propustek 1c-M1 | železné zábradlí vpravo i vlevo | | | |
| 4 | 0,339 | napojení MK 2c | | | | |
| 5 | 0,359 | změna šířky | | 3,00 | | |
| 6 | 0,437 | propustek 1c-M2 | železné zábradlí vpravo | | | |
| 7 | 0,449 | změna povrchu | | | penetrační makadam | stav povrchu 3 |
| 8 | 0,615 | propustek 1c-M3 | | | | |
| 9 | 1,030 | napojení ÚK | | | | |
| 10 | 1,227 | změna šířky | | 9,00 | | |
| 11 | 1,234 | konec úpravy | napojení na MK 3c | | | |

| Poř. číslo | Název ulice | Třída | Délky a plochy komunikací podle druhů a povrchů | | | | | | | | | | | Odvodnění | | Obrubník | | Chodníky | | | Poznámka | |
|----------------|-------------|-------|---|----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------------|--------|--------------|-----------|--------------------------------------|----------------|----------|------------|--------------|-------|----------|--------|
| | | | Kamenná dlažba | | Živice | | | | Cementový beton | | Štěrkové a nezpevněné | | Stav povrchu | Poznámka | Žlaby | Vpustě | Silniční | Chodníkový | Druh povrchu | Délka | | Plocha |
| | | | | | Penetrační makadam | | Asf. beton (balená) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m | m ² | ks | ks | m | m | m | m ² | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 1c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | | | | | 449,0 | 1760,0 | | | | | | 2 | propustek 1c-M1; 1c-M2 | | | | | | | |
| | | | | | 785,0 | 2397,0 | | | | | | | | 3 | propustek 1c-M3 | | | | | | | |
| 2c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | | | | | 762,0 | 2953,0 | | | | | | 1 | propustek 2c-M1; 2c-M2 | | | | | | | |
| 3c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | | | | | 1253,0 | 4003,0 | | | | | | 2 | propustek 3c-M1; 3c- M2; 3c-M3 | | | | | | | |
| 4c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | | | | | | | | | 330,0 | 990,0 | | | nezpevněný | 1 | | | | | | |
| 5c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | | | | | 37,0 | 433,0 | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 6c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | | | | | | | | | 1032,0 | 3112,0 | | | nezpevněný | 3 | | 20,0 | | | | |
| Celkem: | | | | | 785,0 | 2397,0 | 2501,0 | 9149,0 | | | | | | | | 4 | | 20,0 | | | | |



ZAČÁTEK OPRAVOVANÉHO ÚSEKU
PROPUSTEK 1C-M2

DOTČENÝ ÚSEK KOMUNIKACE III. TŘÍDY
ŠÍŘKA 3,05 M, DÉLKA ÚSEKU 593 M
PARC.Č. 301/1, K.Ú. HŘIBOJEDY, HVĚZDA

KONEC OPRAVOVANÉHO ÚSEKU
NAPOJENÍ ÚK-M1

**UDRŽOVACÍ PRÁCE NA KOMUNIKACI III. TŘÍDY
OD PROPUSTKU 1C-M2 K NAPOJENÍ ÚK-M1**
MÍSTO STAVBY: PARC. Č. 301/1, K.Ú. HŘIBOJEDY HVĚZDA
DATUM: 19.09.2022 MĚŘÍTKO 1:1750
OBJEDNATEL: OBEC HŘIBOJEDY
ZPRACOVAL: MARTIN MALOTA, NA VALECH 192, JAROMĚŘ

