



Městský úřad Dvůr Králové nad Labem

náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

odbor dopravy a silničního hospodářství

Č. j.: MUDK-ODP/22755-2017/bru 7309-2017

Spis. a skart. znak: 280.6

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Vaše č. j.:

EUROVIA CS, a.s.

IČ 45274924

Piletická 498

503 41 HRADEC KRÁLOVÉ

Vyřizuje: Lenka Brůnová, DiS.

Telefon: 499 318 135

E-mail: brunova.lenka@mudk.cz

Datum: 23.03.2017

Oznámení veřejnou vyhláškou

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (dále jen zákona) na základě ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona a § 171 zákona č. 500/2004, Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů na základě podnětu ze dne 13.03.2017 od společnosti EUROVIA CS a.s., IČ 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, (dále jen žadatel) a po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

- **na silnici č. III/2856 v úseku Libotov – Hříbojedy v rámci úplné uzavírky této komunikace, dle grafického znázornění v příloze.**

dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ pomocí dopravního značení B1 + E3a, IS 11a, IP10b, B1 + Z2, IS11c, IS11b, E13 s textem „MIMO LINKOVÝCH AUTOBUSŮ“

Důvod: provádění rekonstrukce silničního propustku

Platnost úpravy: 01.04. – 07.04.2017

Instalaci dopravního značení provede: žadatel

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: Jan Michálek, EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, tel. 731 601 086.

Další podmínky:

- 1) V rámci realizace omezení a uzavírek požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro označování pracovních míst, uvedených v příslušných ustanoveních Technických podmínek TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- 2) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost DZ.
- 3) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených TP 66. Pravidelnou kontrolou ze strany odpovědných osob bude dbáno o neporušenost a úplnost navrženého přechodného dopravního značení.
- 4) Zejména budou přeškrtnuty nebo zakryty orientační dopravní značky uvádějících cílů v rozporu s uzavírkou a objízdou trasou.**
- 5) Za snížené viditelnosti bude pracovní místo na tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětleno, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci. Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- 6) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně odstraňovat nerovnosti. V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100 m (v obci 50 m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A7a „Nerovnost vozovky“, doplněná případně o dopravní značku B20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přeježdění nerovností bude takové omezení vyžadovat.
- 7) Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500 m, bude k navržené dopravní značce A7a doplněna dodatková tabulka E4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.
- 8) V případě přerušení prací, bude při možnosti obnovení plného neomezeného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto, nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude DZ umístěna v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněna.
- 9) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 10) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 11) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce.
- 12) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost DZ.

- 13) Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu konání akce udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
- 14) **Toto stanovení přechodné úpravy provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění

Společnost EUROVIA CS a.s., IČ 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, podala podnět Městu Dvůr Králové nad Labem, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu v rámci úplné uzavírky silnice č. III/2856 v úseku Libotov – Hřibojedy v rámci úplné uzavírky této komunikace.

Důvodem je rekonstrukce silničního propustku.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, pod čj.: KRPH-27732/ČJ-2017-051006 ze dne 21.03.2017 ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ustan. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk razítka

Lenka Brůnová, DiS.

Oprávněná úřední osoba a
odborná referentka odboru dopravy a
silničního hospodářství

Příloha:

1x situační plánec

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu **15 dnů** na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a dále na úředních deskách úřadů **obcí Hřibojedy, Dubenec, Libotov** a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátý den po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:.....

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup

Rozdělovník:

I) účastníci řízení:

- 1) EUROVIA CS a.s., IČ 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
- 2) Správa silnic Královéhradeckého kraje, př. org. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
ostatní – veřejná vyhláška
 - a) Městský úřad Dvůr Králové nad Labem – úřední deska
 - b) Hřibojedy– úřední deska
 - c) Dubenec– úřední deska
 - d) Libotov– úřední deska

II) dotčené orgány a instituce:

Policie ČR, KŘK KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

III) dále obdrží:

Osnado spol. s.r.o., IČ 00277819, Nádražní 501, 542 24 Svoboda nad Úpou
ARRIVA Vých. Čechy, IČ 25945408, Na Ostrově 177, 53701 Chrudim