



Klad situací dopravního značení  
nasávací oblasti D11 v úseku  
Jaroměř-státní hranice








Podkladová mapa: © TopGis s.r.o.

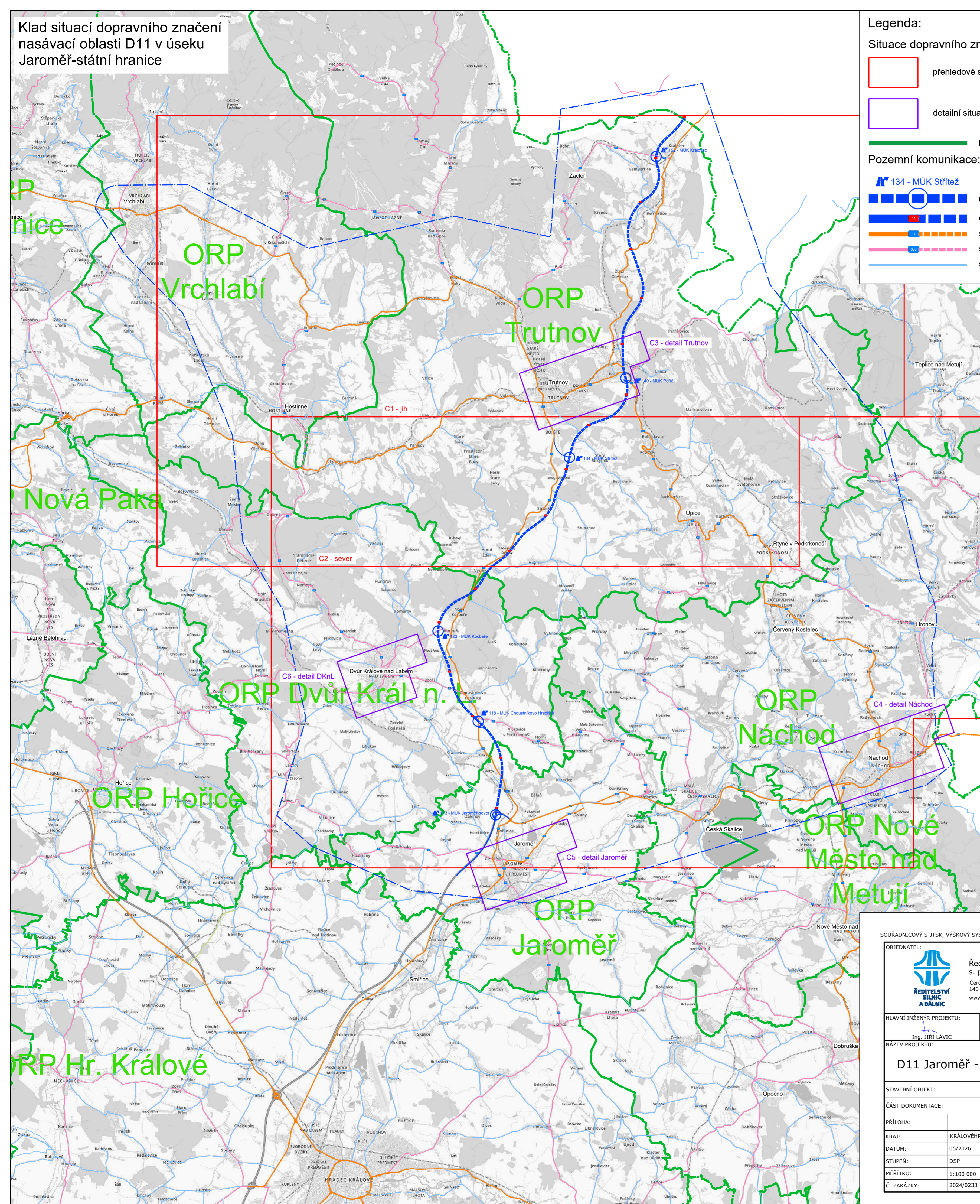
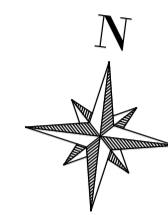
Legenda:



Situace dopravního značení:

-  přehledové situace v měřítku 1 : 25 000
-  detailní situace značení ve vybraných městech v měřítku 1 : 5000

Pozemní komunikace:

-  hranice ORP
-  134 - MÚK Střítež
-  nový úsek D11 s MÚK
-  dálnice D11 - stávající a budovaná
-  silnice I. třídy - stávající a budovaná
-  silnice II. třídy - stávající a budovaná
-  silnice III. třídy



|   |  |  |                                   |   |
|---|--|--|-----------------------------------|---|
|  Ředitelství silnic a dálnic<br>s. p.<br>Čerčanská 2023/12<br>140 00 Praha 4<br>www.rsd.cz |  |  AFRY CZ s.r.o.<br>MAGISTR 1275/13<br>140 00 PRAHA 4<br>tel.: +420 277 005 500<br>www.afry.cz |                                   |   |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:<br>Ing. JIŘÍ LÁVIC   | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:<br>Ing. PETR JANTAČ | VYPRACOVAL:<br>Ing. PETR JANTAČ  | KONTROLOVAL:<br>Ing. KAMIL KLĚNHA |   |
| NÁZEV PROJEKTU:<br><b>D11 Jaroměř - státní hranice - řešení nasávací oblasti - PD+IČ</b>  |  |  |                                   |   |
| STAVEBNÍ OBJEKT:  |  | SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  |                                   |   |
| ČÁST DOKUMENTACE:<br>KLAD SITUACÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ  |  |  |                                   |   |
| PŘÍLOHA: -  |  |  |                                   |   |
| KRAJ:   | KRALOVÉHRADECKÝ                            | ČÁST:  | B.2                               |   |
| DATUM:  | 05/2026                                    | PŘÍLOHA Č.:  |                                   | - |
| STUPEŇ:   | DSP  | ČÍSLO PARE:  |                                   |   |
| MĚŘÍTKO:  | 1:100 000                                  |  |                                   |   |
| Č. ZAKÁZKY:   | 2024/0233                                  |  |                                   |   |