



ZÁMĚR

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

OBCE HŘIBOJEDY

HC2 A VC23

Obsah

Popis stávajícího stavu	3
1. Identifikace předmětných účelových komunikací	3
2. Historie účelové komunikace HC2 a VC23	3
3. Stávající dopravní značení HC2 a VC23	3
Navrhované změny dopravního značení	4
1. Navrhovaný provoz na HC2	4
2. Navrhované změny dopravní značení	4
Příloha č. 1 – Pasport místních komunikací obce Hřibojedy	5
Příloha č. 2 – Územní plán obce Hřibojedy (2018)	6
Příloha č. 3 – Dokumentace „Rozšíření vodovodní infrastruktury v obci Hřibojedy“ (2021)	9
Příloha č. 4 – Situační výkres – návrh dopravního značení HC 2 a VC 23	10
Příloha č. 5 – Fotodokumentace stávajícího technického stavu účelové komunikace HC2 (2026)	14
Příloha č. 6 – Stávající dopravní značení účelové komunikace HC2	19
a) Stávající DZ (B11 + E13) u vjezdu (nájezdu) z komunikace III/2856 na účelovou komunikaci HC2	19
b) Stávající DZ (P6) u sjezdu (výjezdu) z účelové komunikace HC2 na komunikaci III/2856 + dvě protilehlá zrcadla u komunikace III/2856 ve směru Libotov a ve směru Hřibojedy	19
Příloha č. 7 – Návrhy dopravního značení - doplnění nebo výměna	20
a) DZ (B20a, B11 + E13) u vjezdu (nájezdu) z komunikace III/2856 na účelovou komunikaci HC2	20
b) DZ (B11 + E13) u křížení účelových komunikací HC2 a VC23 ve směru (omezení) VC23	21
c) DZ (B20a) u vodojemu na účelové komunikaci HC2 směrem ke křížení účelových komunikací HC2 a VC23 a směrem k sjezdu (výjezdu) na komunikaci III/2856	21
Příloha č. 8 – stávající podrobná situace a DZ účelové komunikace HC2 dle dokumentace (vydaného stavebního povolení ODP/5080-2012/1044-2012) v roce 2012 a zaměření skutečného provedení stavby pro kolaudaci v roce 2016 (výřez)	22

Popis stávajícího stavu

1. Identifikace předmětných účelových komunikací

Účelová komunikace HC2 (hlavní cesta č. 2) se nachází na pozemku **parcelního čísla 1018 v obci Hřibojedy** [579301] a katastrálním území Hřibojedy [648990]. Vlastníkem pozemku a účelové komunikace je obec Hřibojedy a je zapsaná na listu vlastnictví číslo 10001. Druh pozemku je ostatní plocha a způsob využití pozemku je ostatní komunikace.

Účelová komunikace VC23 (vedlejší cesta č. 23) se nachází na pozemku **parcelního čísla 1051 v obci Hřibojedy** [579301] a katastrálním území Hřibojedy [648990]. Vlastníkem pozemku a účelové komunikace je obec Hřibojedy a je zapsaná na listu vlastnictví číslo 10001. Druh pozemku je ostatní plocha a způsob využití pozemku je ostatní komunikace.

2. Historie účelové komunikace HC2 a VC23

Hlavní cesta HC2 je historická (předválečná) cesta umožňující napojení přilehlých zemědělských pozemků a lesních pozemků. V rámci komplexních pozemkových úprav k. ú. Hřibojedy byla trajektorie cesty narovnána podélně i výškově, rozšířena na 3,5 m asfaltového povrchu a zpevněných krajnic 60 – 80 cm, doplněné tři výhybny a vybudovány široké zpevněné (asfaltové) nájezdy na pole, poldr a protierozní pás.

Vedlejší cesta VC23 je historická (předválečná) cesta umožňující napojení přilehlých zemědělských pozemků a budov (obydlí a hospodářské budovy). V rámci komplexních pozemkových úprav k. ú. Hřibojedy byla trajektorie cesty podélně narovnána, doplněné odvodnění a nájezdy na pole.

V letech 2010-2011 proběhly v k. ú. Hřibojedy komplexní pozemkové úpravy, na které navázal v roce 2014 zpracovaný dokument „Pasport místních komunikací a projekt dopravního značení v obci Hřibojedy“ schválený 11.08.2014 Krajským ředitelstvím Policie ČR, dopravním inspektorátem v Trutnově (přílohou koordinační výkres).

V roce 2011 byl vypracovaný projekt rekonstrukce hlavní účelové komunikace (hlavní cesty) s označení HC2 (přílohou výkres podrobná situace HC2 z 08/2011) délky 976 metrů (km 0,000 – 0,9764) a v roce 2016 byla cesta kompletně rekonstruována včetně dopravního značení na vjezdu z komunikace III/2856 dopravní značkou B11 „zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ a dodatkovou tabulku E13 „mimo dopravní obsluhu“ a na výjezdu z HC2 na III/2856 dopravní značkou P6 „stůj, dej přednost v jízdě“.

V rámci rekonstrukce účelové komunikace - hlavní cesty HC2 vznikla vozovka s šířkou 3,5 m zpevněného asfaltového povrchu, zpevněných krajnic 60 – 80 cm, byl vybudován jednostranný příkop, celkem tři výhybny délky s napojením na komunikaci 30 metrů a šířky (hloubky) 3 metry, široké zpevněné (asfaltové) nájezdy na pole, k poldru a na protierozní pás.

3. Stávající dopravní značení HC2 a VC23

Na vjezdu na účelovou komunikaci – hlavní cestu HC2 z komunikace III/2856 je osazena dopravní značka B11 „zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ a dodatkovou tabulku E13 „mimo dopravní obsluhu“ a na výjezdu z HC2 na III/2856 dopravní značkou P6 „stůj, dej přednost v jízdě“.

Na vedlejší účelové komunikaci VC23 není samostatně osazeno dopravní značení. Vjezd na tuto vedlejší komunikaci je omezený dopravními značkami B11 „zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ a dodatkovou tabulku E13 „mimo dopravní obsluhu“ umístěnými při vjezdu na navazující účelové komunikaci, a to na vjezdu na HC2 ve směru od Libotova komunikace III/2856, na vjezdu na VC18 od Hřibojed komunikace III/2854 a na vjezdu od Žirče z komunikace III/2854 (vedle parkoviště u Braunova Betléma).

Navrhované změny dopravního značení

1. Navrhovaný provoz na HC2

Při kompletní rekonstrukci účelové komunikace – hlavní cesty HC2 v roce 2016 byla také řešena možnost budoucího obousměrného provozu od komunikace Hřibojedy-Libotov III/2856 k vodojemu s galerií pro veřejnost a anténní komunikační věže s vyhlídkovou plošinou (rozhlednou) umístěnou na předposledním podlaží anténní věže pod technickou plošinou komunikačních zařízení dle projektové dokumentace z roku 2021 a současné realizace obou staveb (2024-2026) v rámci rozšíření vodohospodářské infrastruktury v obci Hřibojedy.

Umístění staveb je v souladu s územně-plánovací dokumentací obce Hřibojedy „Územní plán 2018“ a vymezení plochy **Plocha Z24 - plocha občanského vybavení – technická infrastruktura**, která je určena jako zastavitelná plocha pro realizaci vodojemu v severní části k. ú. Hřibojedy, výměra 2200 m² a v souladu s „Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Královéhradeckého kraje“ je zde nad obcí Hřibojedy navržena plocha pro vodojem.

Navazující plocha Z25 - plocha občanského vybavení – veřejná infrastruktura, je určena pro realizaci občanského vybavení s rozhlednou, výměra 2630 m². Tato plocha je do ÚP Hřibojedy zahrnuta v souladu s územní studií „Analýza koncepcí a nástrojů územního plánování v území Památkové rezervace Kuks s přilehlým komplexem bývalého hospitalu a souborem plastik v Betlémě a Národní kulturní památky Betlém v novém lese u Kuksu a jejich nejbližšího okolí“, kterou pořídil Královéhradecký kraj (přílohou je výpis z mapové a textové části Územního plánu obce Hřibojedy 2018).

Parkování vozidel bude po dokončení stavby zajištěno na **zpevněné ploše v minimální délce 75 metrů a šířce 6 metrů** (km 0,885-0,960) dle projektové dokumentace (přílohou je výkres „Koordinační situační - Rozšíření vodovodní infrastruktury v obci Hřibojedy“ dle dokumentace pro provádění stavby), a to na **pozemku parcelního čísla 1018 v obci Hřibojedy** [579301] a katastrálním území Hřibojedy [648990]. Vlastníkem pozemku a účelové komunikace je obec Hřibojedy a je zapsaná na listu vlastnictví číslo 10001. Druh pozemku je **ostatní plocha** a způsob využití pozemku je **ostatní komunikace**.

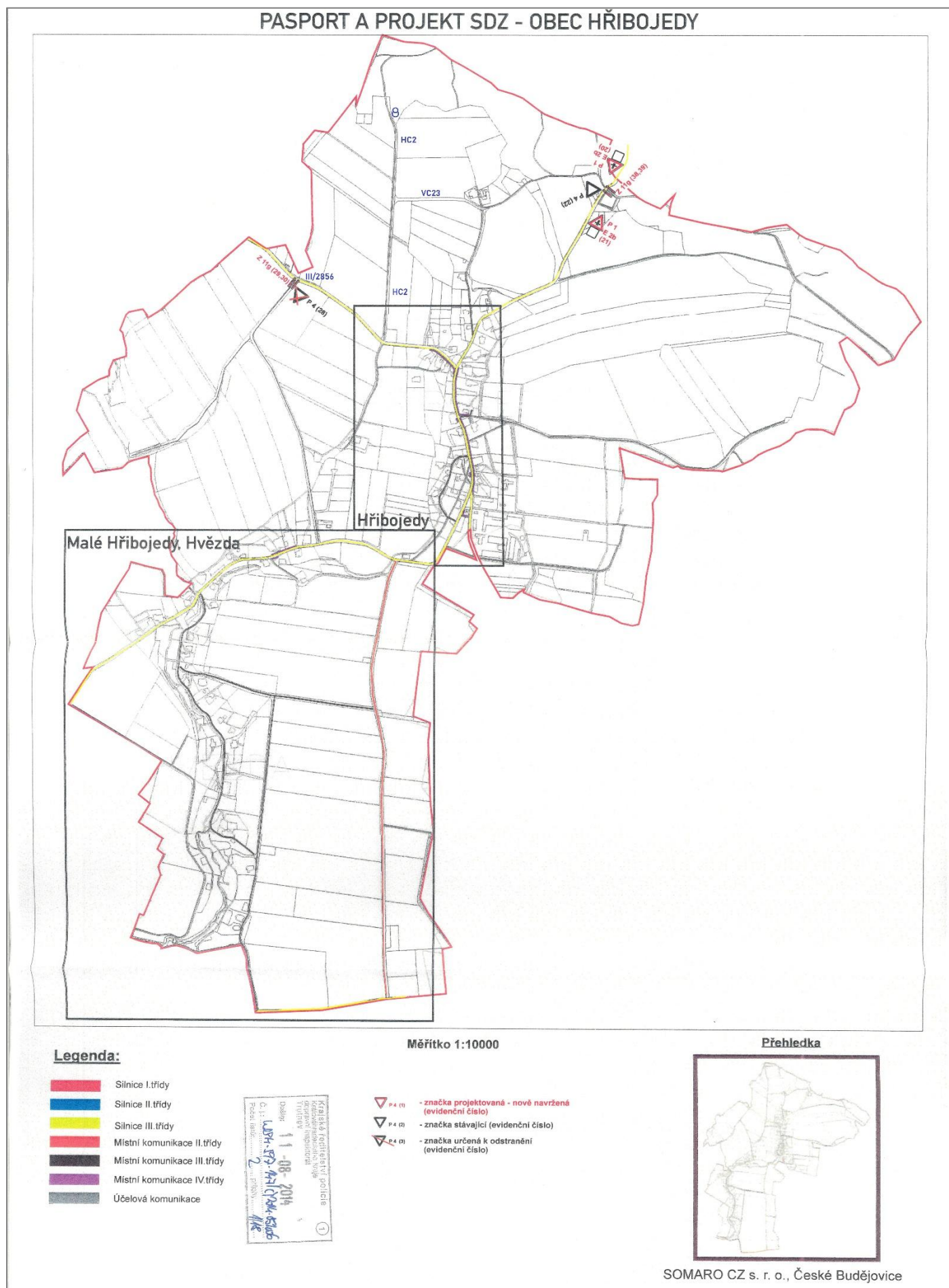
2. Navrhované změny dopravního značení

Na vjezdu na účelovou komunikaci – hlavní cestu HC2 z komunikace III/2856 by zůstala **dopravní značka B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“** a došlo by k výměně dodatkové tabulky E13. Původní s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ by byla **nahrazena dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU, VJEZD OSTATNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL O CELKOVÉ HMOTNOSTI DO 3,5 t POVOLEN K VODOJEMU A ROZHLEDNĚ OD 01.04. DO 31.10.“** Omezení hmotnost je zde z důvodu zabránění případných vjezdů autobusů a časové omezení souvisí s provozem rozhledny a zachování klidu u lesních pozemků v zimním období pro zvěř. Dále by na vjezdu na HC2 z komunikace III/2856 a u vodojemu byly osazeny dopravní značení omezující rychlost, tj. 2x dopravní značka **B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h“**.

Protože na účelové komunikaci VC23 není v současnosti osazeno dopravní značení, bylo by zde umístěno dopravní značení s **dopravní značkou B11 „zákaz vjezdu všech motorových vozidel“** a **dodatkovou tabulku E13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“**, které by bylo umístěno při vjezdu na účelovou komunikaci – vedlejší cestu VC23 z účelové komunikace – hlavní cesty HC2.

Bez změny by zůstalo dopravní značení na výjezdu z HC2 na komunikaci III/2856 s **dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“**.

Příloha č. 1 – Pasport místních komunikací obce Hřibojedy



Plocha Z24 - plocha občanského vybavení – technická infrastruktura

Zastavitelná plocha pro realizaci vodojemu v severní části k. ú. Hřibojedy, výměra 2200 m². V souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací je v poloze nad obcí Hřibojedy navržena plocha pro vodojem. Vodojem je navržen na pozemku ve vlastnictví obce Hřibojedy.



Plocha Z25 - plocha občanského vybavení – veřejná infrastruktura

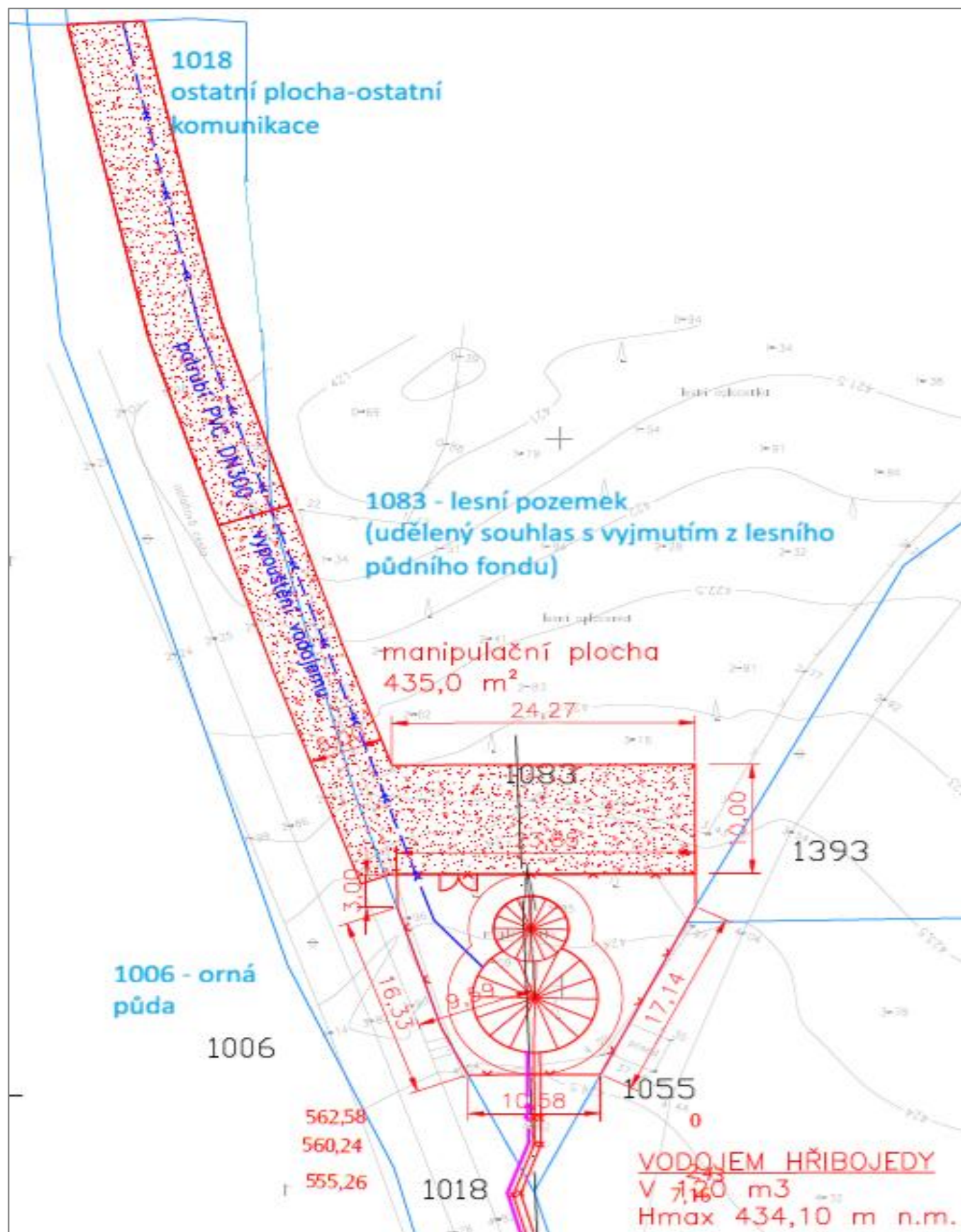
Zastavitelná plocha v severní části Hřibojed, určená pro realizaci občanského vybavení s rozhlednou, výměra 2630 m². Tato plocha je do ÚP Hřibojedy zahrnuta v souladu s územní studií „Analýza koncepcí a nástrojů územního plánování v území Památkové rezervace Kuks s přilehlým komplexem bývalého hospitalu a souborem plastik v Betlémě a Národní kulturní památky Betlém v novém lese u Kuksu a jejich nejbližšího okolí“, kterou pořídil Královéhradecký kraj.



(Zdroj: textová část Územní plánu obce Hřibojedy 2018)



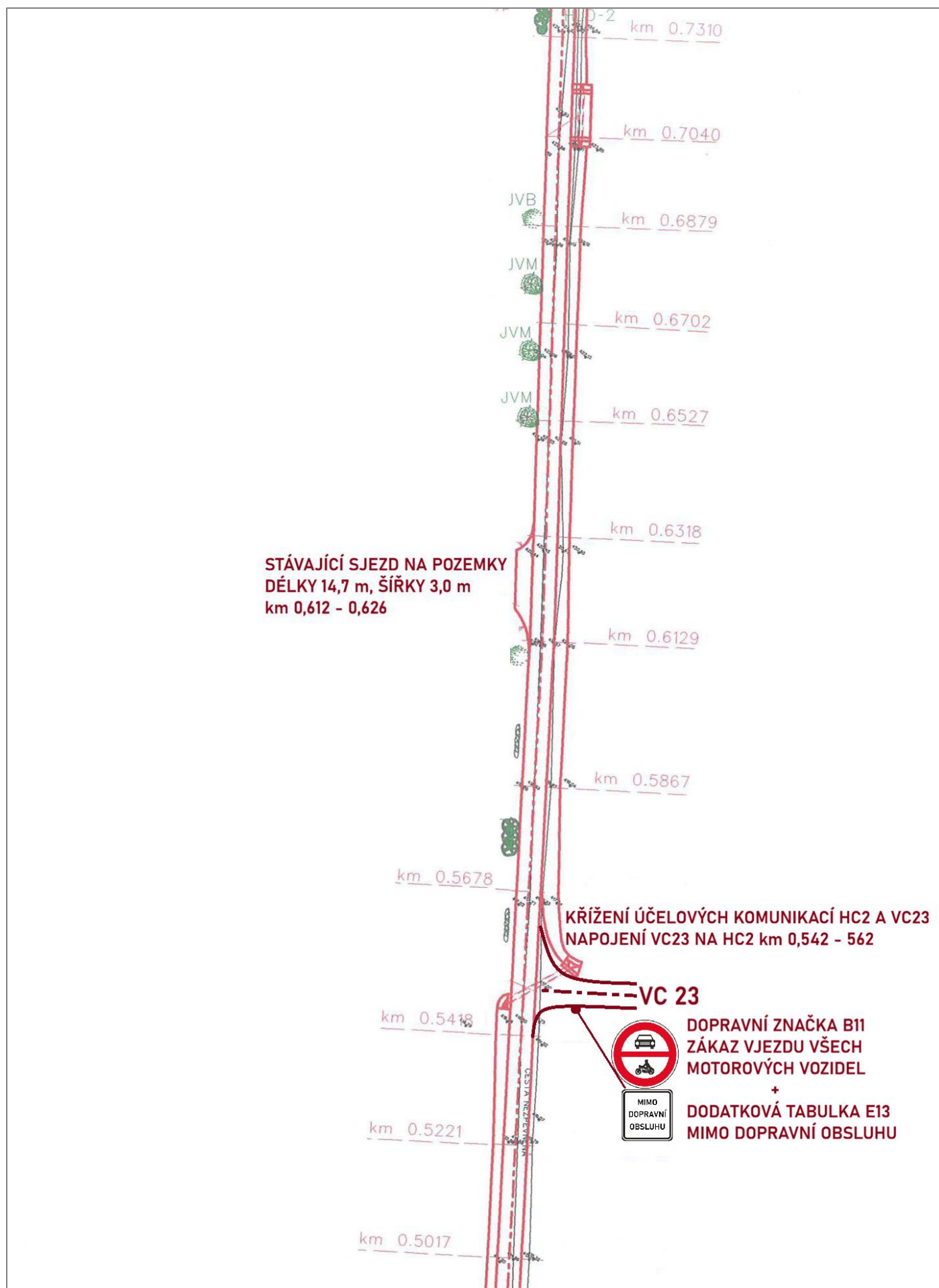
(Zdroj: Projektová dokumentace – vizualizace vodojemu s galerií pro veřejnost a anténní věží s vyhlídkovou plošinou pro veřejnost, realizace 2024 - 2026)

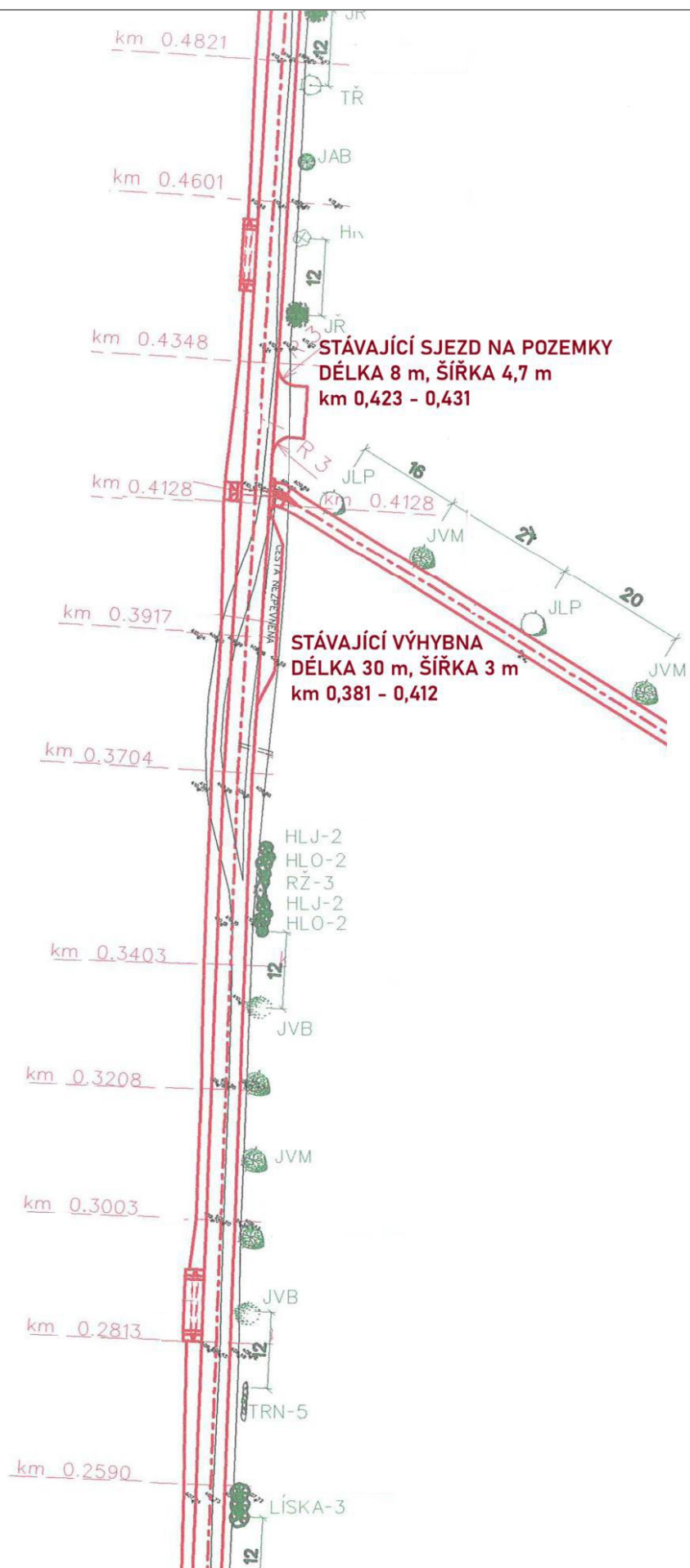


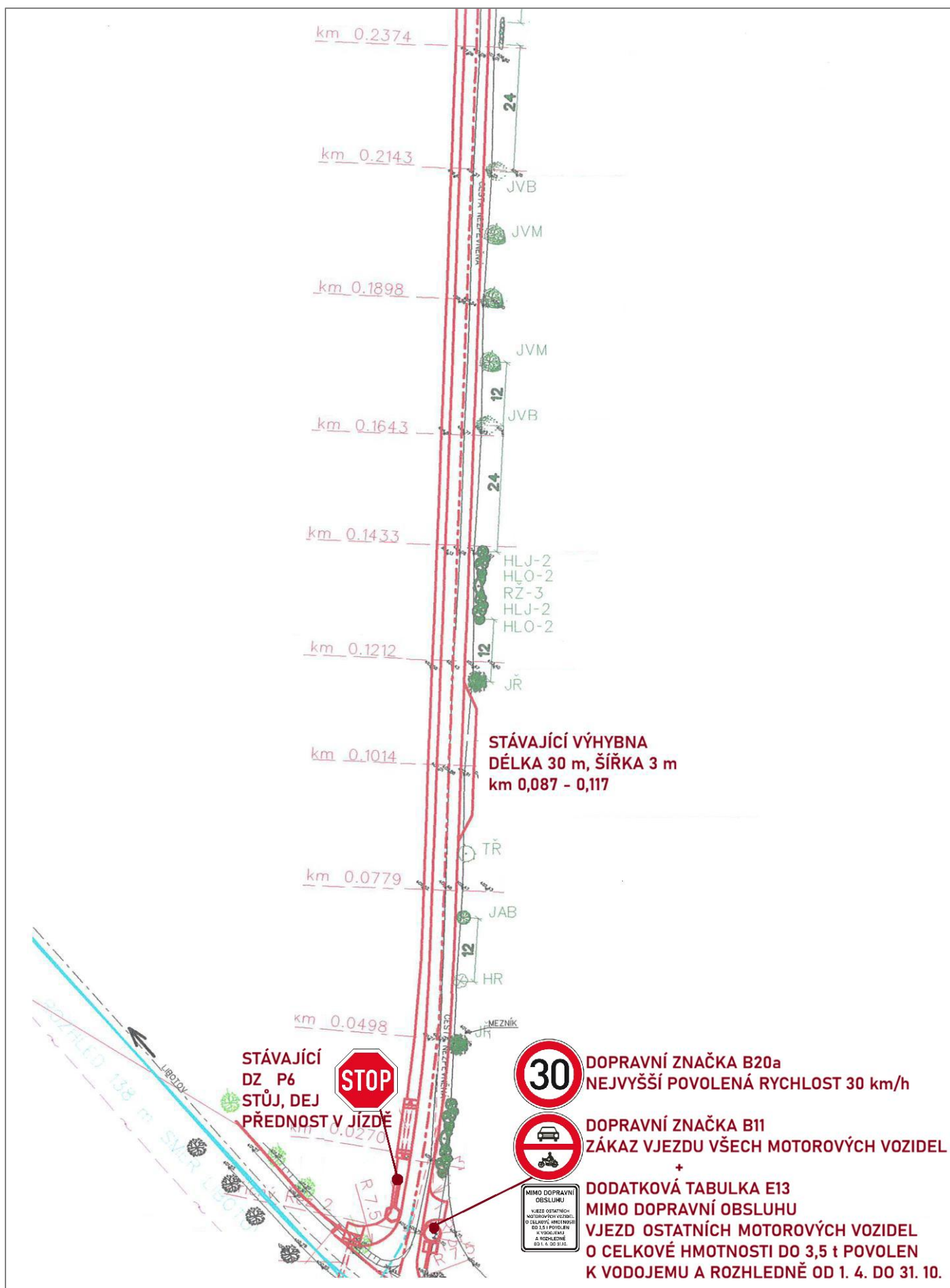
(Zdroj: Koordinální situační výkres „Rozšíření vodovodní infrastruktury v obci Hřibojedy“ (2018) dokumentace pro provádění stavby)

Technical drawing of a road layout, showing a main road with various features and dimensions. The drawing includes a scale bar at the top left, a north arrow, and a legend. The main road is shown with a center line and side lines. Key features and dimensions include:

- Scale bar:** 0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100 meters.
- North arrow:** Indicated by a small arrow pointing upwards.
- Legend:**
 - Red line: Road center line
 - Blue line: Road side line
 - Green line: Road edge line
 - Yellow line: Road shoulder line
 - Black line: Road boundary line
 - Red circle: Road sign
 - Blue circle: Road sign
 - Green circle: Road sign
 - Yellow circle: Road sign
 - Black circle: Road sign
- Main Road Features:**
 - Stávající výhybna (Existing turnout):** Délka 30 m, šířka 3 m, km 0,797 - 0,827.
 - Stávající sjezd na pozemky (Existing descent to land):** Délka 8 m, šířka 2,5 m, km 0,748 - 0,756.
 - Anténní věž s vyhlídkovou plošinou pro veřejnost (Rozhlednou) (Antenna tower with observation platform for the public (lookout)):** 26,85 m.
 - Vodojem s galerií pro veřejnost (Water tower with gallery for the public):** 10,00 m.
 - Zpevněná plocha pro vozidla (technické údržby) (Paved area for vehicles (technical maintenance)):** 24,27 m.
 - Zpevněná plocha - parkoviště pro vozidla (Paved area - parking for vehicles):** 75,00 m.
- Dimensions and Distances:**
 - 6,00 m (multiple locations)
 - 75,00 m
 - 24,27 m
 - 26,85 m
 - 10,00 m
 - 8,00 m
 - 2,50 m
 - 0,748 - 0,756
 - 0,797 - 0,827
 - 0,7568
 - 0,7674
 - 0,7826
 - 0,7972
 - 0,8118
 - 0,8261
 - 0,8381
 - 0,8529
 - 0,8798
 - 0,8973
 - 0,9128
 - 0,9345
 - 0,9764
- Other Features:**
 - Dopravní značka B20a (Road sign B20a):** Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h.
 - Stávající výhybna (Existing turnout):** Délka 30 m, šířka 3 m, km 0,797 - 0,827.
 - Stávající sjezd na pozemky (Existing descent to land):** Délka 8 m, šířka 2,5 m, km 0,748 - 0,756.
 - Anténní věž s vyhlídkovou plošinou pro veřejnost (Rozhlednou) (Antenna tower with observation platform for the public (lookout)):** 26,85 m.
 - Vodojem s galerií pro veřejnost (Water tower with gallery for the public):** 10,00 m.
 - Zpevněná plocha pro vozidla (technické údržby) (Paved area for vehicles (technical maintenance)):** 24,27 m.
 - Zpevněná plocha - parkoviště pro vozidla (Paved area - parking for vehicles):** 75,00 m.







Příloha č. 5 – Fotodokumentace stávajícího technického stavu účelové komunikace HC2 (2026)



Účelová komunikace HC2 – šířka asfaltového povrchu 3,5 m + zpevněné krajnice 0,6 – 0,8 m (směr sjezd III/2856)



Účelová komunikace HC2 – první výhybna délky 30 m a šířky 3 m (km 0,087-0,117)



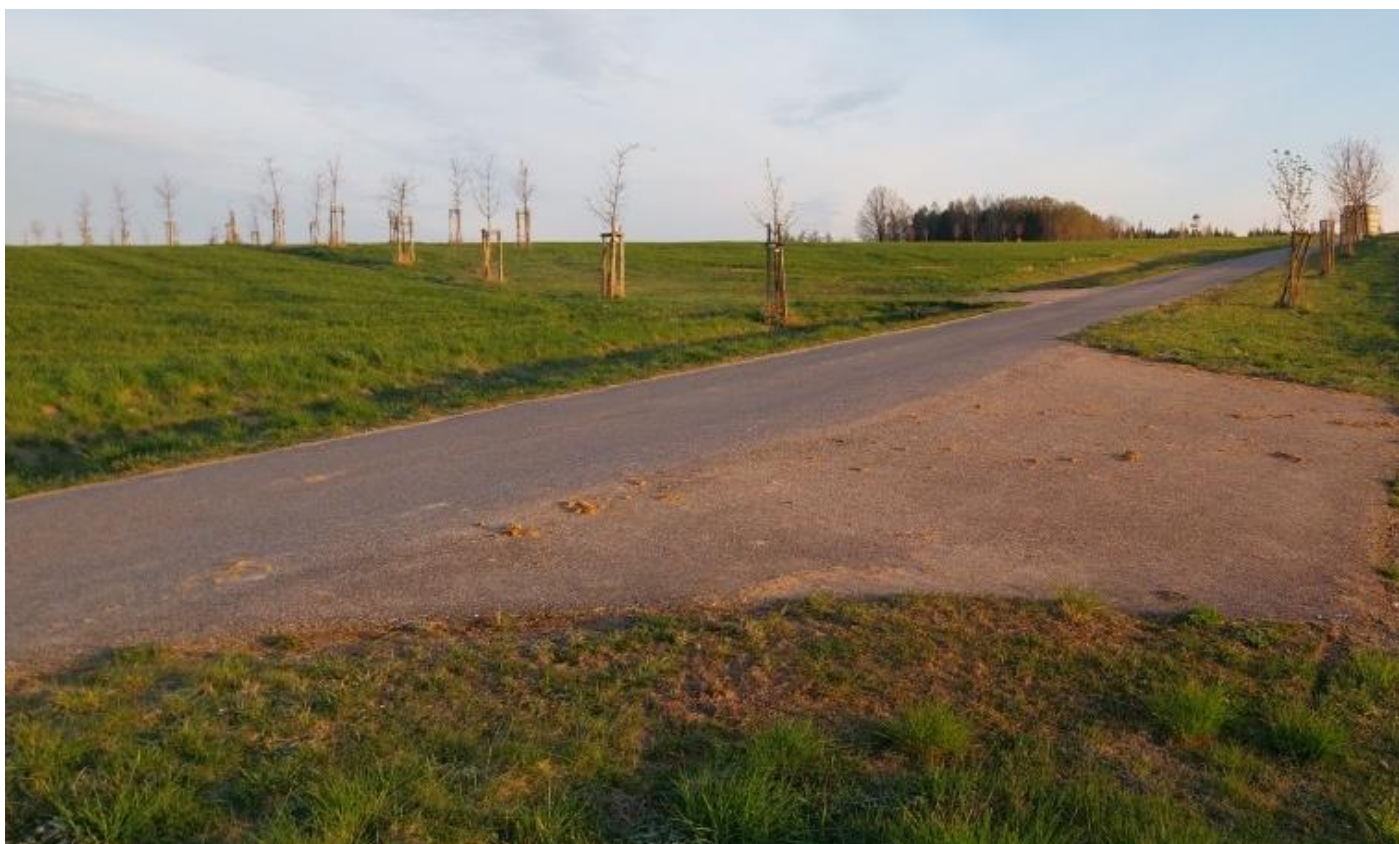
Účelová komunikace HC2 – druhá výhybna délky 31 m a šířky 3 m (km 0,381-0,412)



Účelová komunikace HC2 – třetí výhybna délky 30 m a šířky 3 m (km 0,797-0,827)



Účelová komunikace HC2 – křižení s účelovou komunikací VC23 (km 0,542-0,562)



Účelová komunikace HC2 – výjezd z účelové komunikace HC2 délky 8 m a šířky 4,7 m (km 0,423-0,431)



Účelová komunikace HC2 – výjezd z účelové komunikace HC2 délky 14,7 m a šířky 3 m (km 0,612-0,626) – pohled směr vodojem a rozhledna



Účelová komunikace HC2 – výjezd z účelové komunikace HC2 délky 14,7 m a šířky 3 m (km 0,612-0,626) – pohled směr křížení HC2 a VC23, směr první a druhá výhybna a sjezd III/2856



Výjezd z účelové komunikace HC2 (hlavní cesta HC2) na komunikaci (silnice) III/2856 (vlevo směr Hřibojedy a vpravo směr Libotov), dle projektové dokumentace a realizace č.j. ODP/5080-2012/1044-2012 (fotografie 04/2026)

Poznámky k fotografii

Výjezd z účelové komunikace obce Hřibojedy HC2 na komunikaci III/2856 je osazen stávajícím dopravním značením dle projektové dokumentace schválené Krajským ředitelstvím Policie České republiky a odborem dopravy Městského úřadu ve Dvoře Králové nad Labem (viz. příloha č. 8) č.j. ODP/5080-2012/1044-2012 a osazené v roce 2016 při rekonstrukci účelové komunikace HC2:

- DZ P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ – beze změny,
- dopravní zrcadlo obdélníkové 800 x 600 mm ve směru Hřibojedy III/2856 – beze změny,
- dopravní zrcadlo obdélníkové 800 x 600 mm ve směru Libotov III/2856 – beze změny,
- směrové sloupky červené 2 ks (DZ - Z11 c, d) na výjezdu z HC2 – beze změny,
- DZ B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ – bez změny
- dodatková tabulka E13 DZ B11 na vjezdu na HC2 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ - výměna

V návrhu na doplnění DZ:

- DZ B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h“
- dodatková tabulka E13 DZ B11 na vjezdu na HC2 – doplněný text „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU, VJEZD OSTATNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL DO 3,5 t POVOLEN K VODOJEMU A ROZHLEDNĚ OD 1. 4. DO 31. 10.“

Příloha č. 6 – Stávající dopravní značení účelové komunikace HC2

a) Stávající DZ (B11 + E13) u vjezdu (nájezdu) z komunikace III/2856 na účelovou komunikaci HC2



b) Stávající DZ (P6) u sjezdu (výjezdu) z účelové komunikace HC2 na komunikaci III/2856 + dvě protilehlá zrcadla u komunikace III/2856 ve směru Libotov a ve směru Hřibojedy



Příloha č. 7 – Návrhy dopravního značení - doplnění nebo výměna

a) DZ (B20a, B11 + E13) u vjezdu (nájezdu) z komunikace III/2856 na účelovou komunikaci HC2



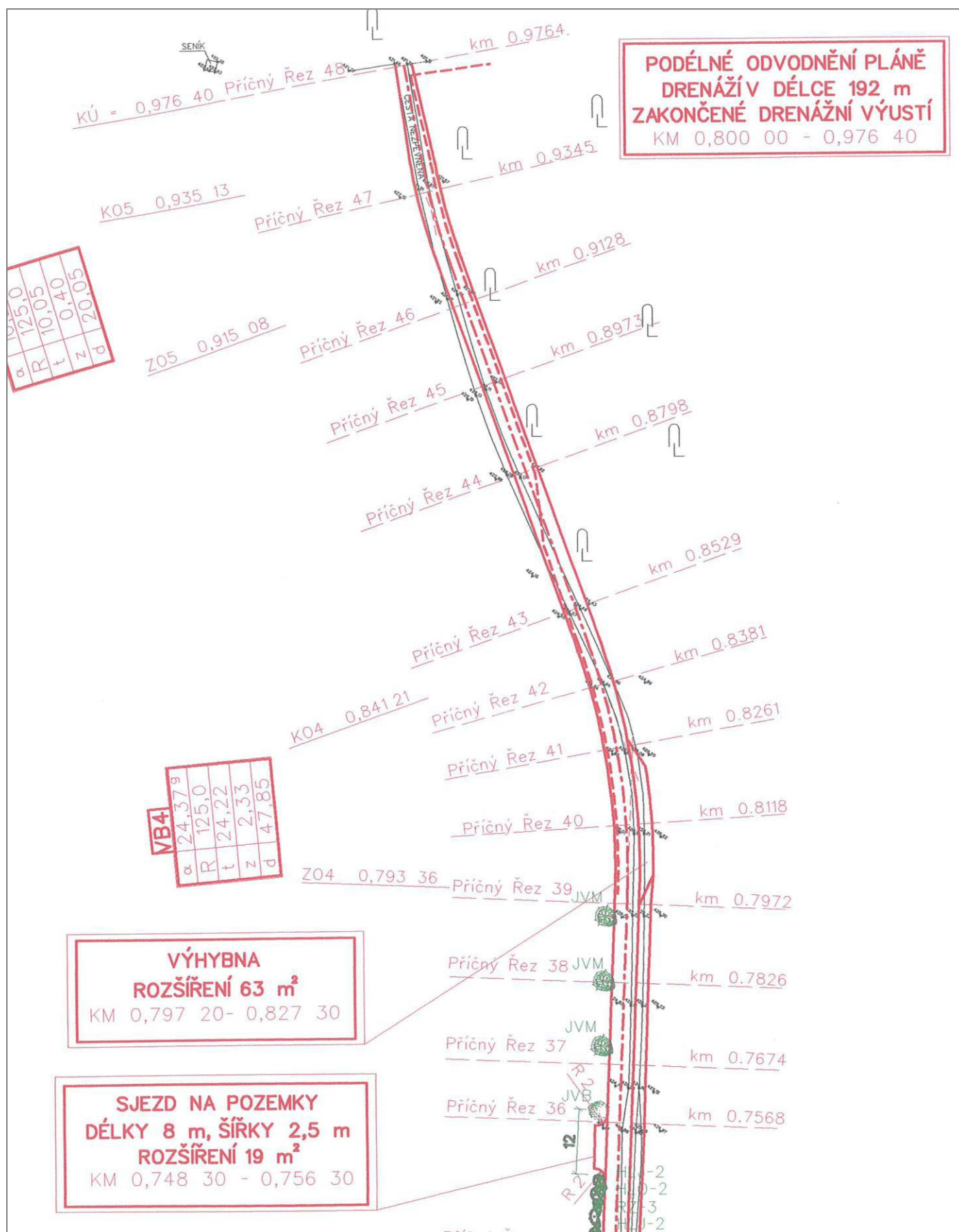
b) DZ (B11 + E13) u křížení účelových komunikací HC2 a VC23 ve směru (omezení) VC23



c) DZ (B20a) u vodojemu na účelové komunikaci HC2 směrem ke křížení účelových komunikací HC2 a VC23 a směrem k sjezdu (výjezdu) na komunikaci III/2856



Příloha č. 8 – stávající podrobná situace a DZ účelové komunikace HC2 dle dokumentace (vydaného stavebního povolení ODP/5080-2012/1044-2012) v roce 2012 a zaměření skutečného provedení stavby pro kolaudaci v roce 2016 (výřez)



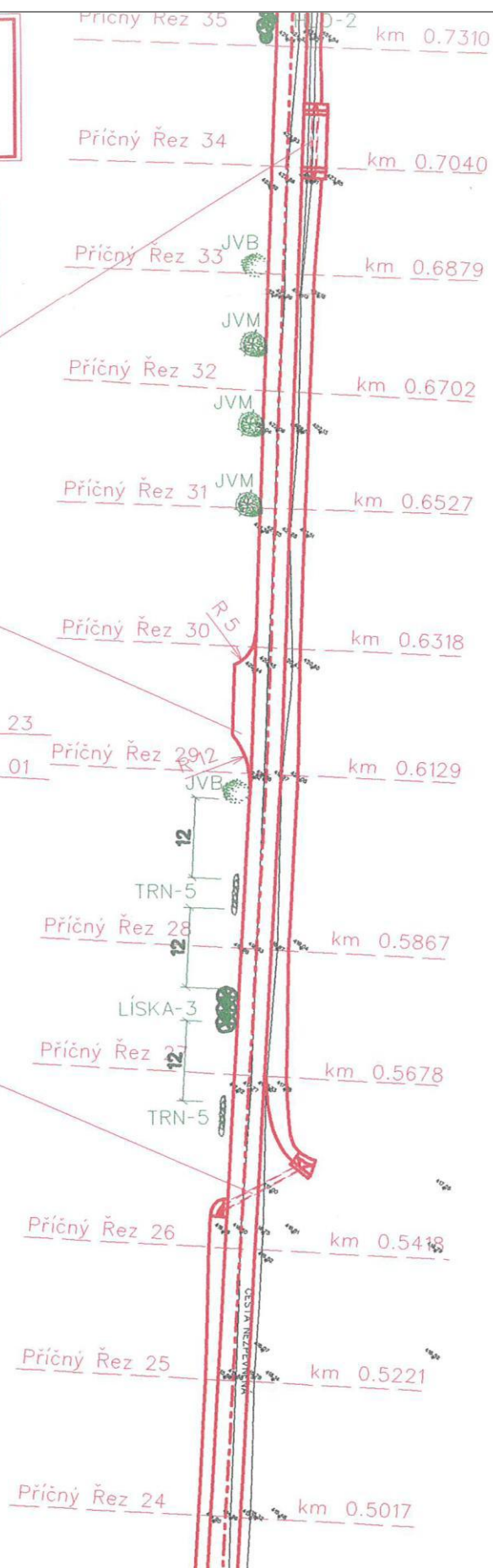
**PODÉLNÉ ODVODNĚNÍ
PRAVOSTRANNÝM PŘÍKOPEM
V DÉLCE 250,00 m
KM 0,554 00 - 0,803 00**

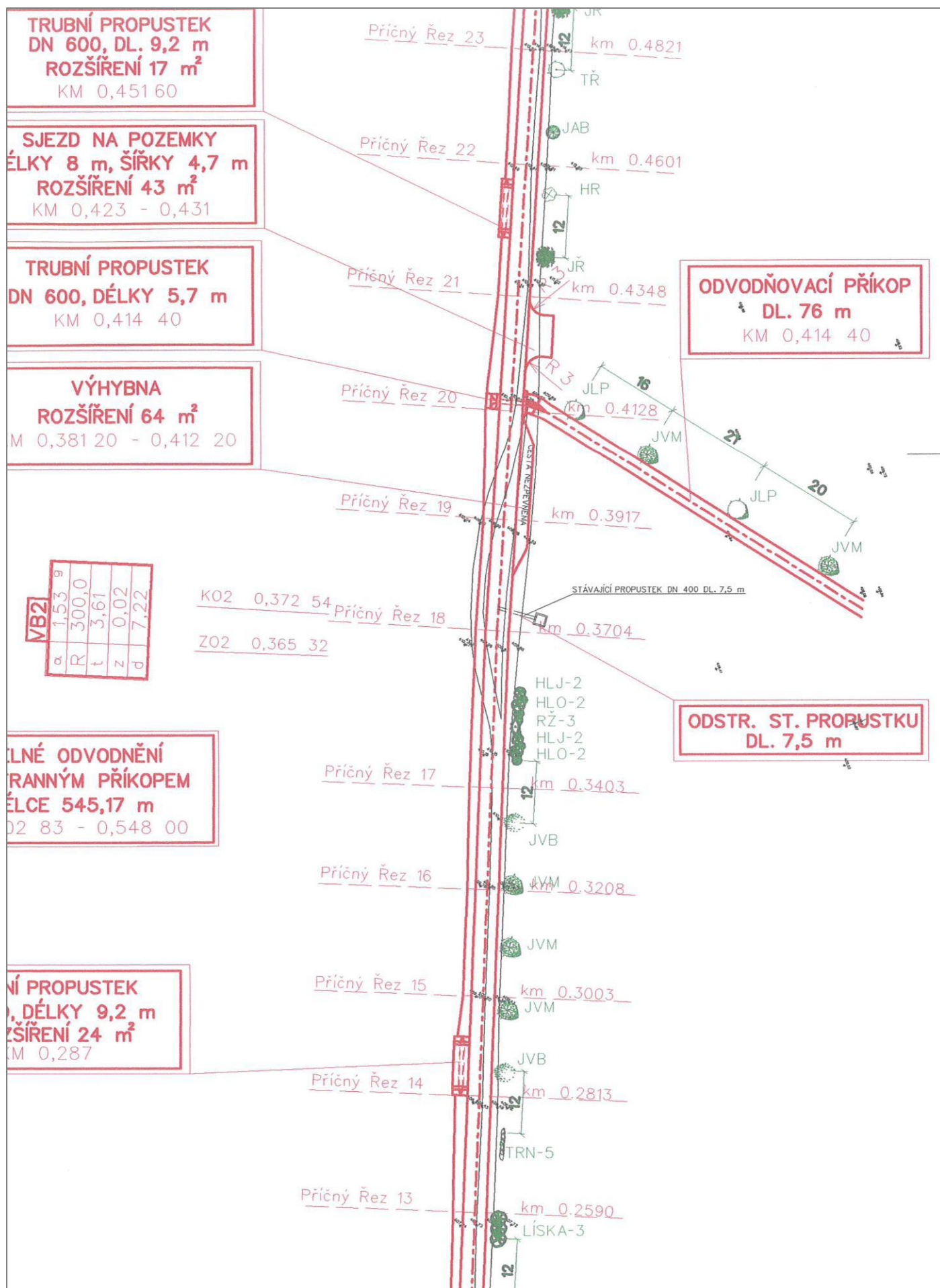
**TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DÉLKY 8,0 m
ROZŠÍŘENÍ 29 m²
KM 0,708 00**

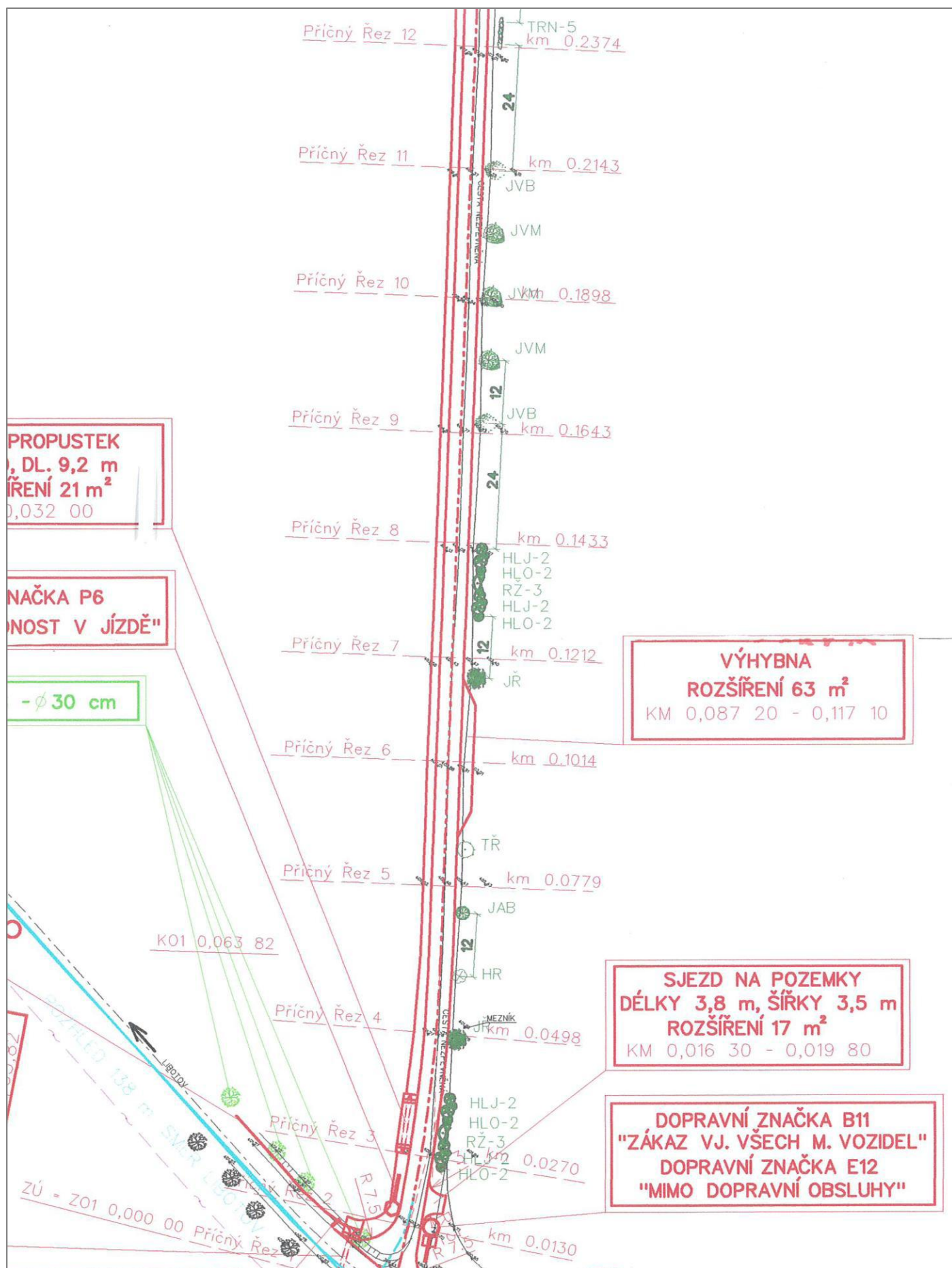
**SJEZD NA POZEMKY
DÉLKY 14,7 m, ŠÍŘKY 3,0 m
ROZŠÍŘENÍ 43 m²
KM 0,612 90 - 0,626 90**

VB3	α	1,32 g
	R	300,0
	t	3,10
	z	0,02
	d	6,20

**TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DL. 13 m
KM 0,549 50**









Vypracoval	Zodpovědný Projektant	Zodpovědný Zástupce	Kontrola	 držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009 ČSN EN ISO 14001:2005 ROKYCANOVA 114/IV VYSOKÉ MÝTO 566 01 tel. 465 423 691 - 4 fax. 465 420 746 E-mail: agroprojekce@agroprojekce.cz	
Tomáš Hrdonka	Tomáš Hrdonka	Ing. Jakoubek Jaroslav	Ing. Tměj Jaroslav		
Kraj : Královéhradecký		PÚsRP : Dvůr Králové n. L.			
OÚ : Hřibojedy					
Investor : ČR - Ministerstvo zemědělství, PÚ Trutnov					
Akce : Polní cesta HC2 Hřibojedy				Stupeň :	PDPS
				Datum :	08. 2011
				Formát :	8 A4
				Zak.číslo :	022 30/11
				Měřítko :	1:1000
				Příloha :	C.2.
Obsah :		Podrobná situace			