

OBEC HŘIBOJEDY
KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ PODÉL MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

OBEC HŘIBOJEDY

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ PODÉL MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

K údržbě chodníků podél stávajících místních komunikací dojde v obci Hřibojedy. Díky chodníkům dochází k oddělení pěší a automobilové dopravy, čímž se zvyšuje bezpečnost provozu. S ohledem na charakter chodníků není zavedeno staničení. K údržbě chodníků dojde v délce 744 m.

Údržba je dána stávajícím chodníkem a nedojde ke změně směrového a výškového řešení, ani k úpravě jeho šíře.

Příčný sklon chodníku jsou 2 % směrem do vozovky stávající místní komunikace.

Chodníky jsou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu na stávající místní komunikace, odtud do uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající kanalizaci.

Napojení stávajících sjezdů je v rozsahu dle situace.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Průzkumné práce nebyly stavebníkem požadovány.

Byl pořízen polohopis a výškopis geodetického zaměření se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí.

Byla provedena prohlídka zájmového území společně s pořízením fotodokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Není provedeno členění na stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl navržen podle předepsaných technických podmínek TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce chodníků D2-D-1-CH-II

60 mm	Betonová zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	
30 mm	Ložná vrstva – písek 4-8 mm	L	ČSN 73 6131	$E_{def,2}$ min. 70 MPa
150 mm	Podkladní nosná vrstva – šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	$E_{def,2}$ min. 45 MPa
240 mm	Celkem			

Konstrukce vjezdů D2-D-1-0-II

80 mm	Betonová zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	
40 mm	Ložná vrstva – písek 4-8 mm	L	ČSN 73 6131	$E_{def,2}$ min. 70 MPa
150 mm	Podkladní nosná vrstva – šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	$E_{def,2}$ min. 45 MPa
270 mm	Celkem			

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Chodníky jsou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu na stávající místní komunikace, odtud do uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající kanalizaci.

g) návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není řešeno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Údržba bude provedena za stálého provozu na stávající místní komunikaci, přičemž na komunikaci bude nutné dopravní omezení. Pracovní místa budou označena v souladu s TP 66.

Zpracovaný postup výstavby bude předán zhotovitelem.

i) vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není uvažováno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Díky tomu nejsou potřeba žádné statické výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Chodníky je navržen ve shodě s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Použitý materiál musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.